



BENTLEY

Bentley Motors

Pressemitteilung

www.bentleymedia.com

[@BentleyMotorsPR](#)

BENTLEY STELLT NEUES OFFENES PERFORMANCE-FLAGGSCHIFF VOR

- **Das schnellste viersitzige Cabriolet der Welt: 325 km/h**
- **Der auf 625 PS erstarkte W12 bietet in Verbindung mit dem 8-Gang-Getriebe außerordentliches Leistungsvermögen im Stil eines Supersportwagens**
- **Kraftvolle Karosserielinien und sportlicher, moderner, handgefertigter Luxus**
- **Ein packendes Fahrvergnügen für alle Sinne mit dem Komfort eines Coupés**
- **Überarbeiteter, effizienterer W12-Motor mit 15-prozentiger Verbesserung bei Reichweite, Verbrauch und Emissionen**
- **Weltpremiere auf der Messe in Detroit im Januar 2013**

(Crewe, 2. Januar 2013). Das Continental GT Speed Convertible feiert auf der North American International Auto Show in Detroit seine Weltpremiere. Bentley präsentiert das neue offene Performance-Flaggschiff und zugleich das weltweit schnellste viersitzige Cabriolet am 14. Januar erstmals der Öffentlichkeit.

Das neue GT Speed Convertible kombiniert das berauschte Erlebnis am luxuriösen Offenfahren mit dem brachialen Kraftpotenzial des 625 PS starken und mit Doppelturboaufladung ausgestatteten 6-Liter W12-Motors. Zugleich erreicht das Modell eine 15-prozentige Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen. Mit dem eng abgestuften 8-Gang-Getriebe, dem überarbeiteten und abgesenkten Fahrwerk sowie der modifizierten Lenkung bietet das Bentley Continental Cabriolet ein beeindruckendes

Beschleunigungsvermögen und ein direktes und dynamisches Handling ohne dabei den bekannten Fahrkomfort zu reduzieren. Aufgrund des Allradantriebs ermöglicht der Bentley unter allen Wetter- und Straßenbedingungen eine perfekte Traktion und einen bestmöglichen Vortrieb.

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 325 km/h bildet das GT Speed Convertible die Speerspitze der Bentley Continental Modellreihe. Trotz dieses außergewöhnlichen Leistungsvermögens wartet das Cabriolet in vollem Umfang mit dem originären Bentley Stil auf, der vor allem in der Handwerkskunst, im luxuriösen Komfort und in der überragenden Qualität zum Ausdruck kommt.

Zu den dezenten sportlichen Designmerkmalen des Modells zählen 21-Zoll Leichtmetallräder, dunkel getönte Gittergrills an der Front und die speziellen Endrohre der Auspuffanlage. Das Interieur des GT Speed Convertible ist serienmäßig mit der Mulliner Driving Specification ausgestattet und bietet damit eine elegante Symbiose von modernem Luxus und markanter Dynamik.

Anlässlich der Vorstellung des neuen Continental GT Speed Convertible sagt Dr. Wolfgang Schreiber, Chairman und Chief Executive von Bentley Motors: "Nachdem wir kürzlich den GT Speed auf dem Markt eingeführt haben, bauen wir mit dem neuen GT Speed Convertible unser Angebot weiter aus. Dieses Modell wendet sich an Fahrer, die eine unvergleichliche Kombination genießen wollen. Das inspirierende Fahrvergnügen im weltweit schnellsten viersitzigen Softtop-Cabriolet trifft auf die praktische Seite eines ganzjährig nutzbaren Grand Tourers und den herausragenden Komfort und Stil eines Bentleys. Wir haben dieses Automobil für jene geschaffen, die keine Kompromisse eingehen."

Antrieb: 12 Zylinder, 625 PS und 8 Gänge

Das Continental GT Speed Convertible nutzt die gleichen Antriebskomponenten, die in dessen Stallgefährten, dem Bentley Continental GT Speed Coupé, für Furore sorgten. Den Antrieb liefert der W12 Motor mit 625 PS, Doppelturboaufladung und 48 Ventilen. Er beschleunigt das neue Cabriolet innerhalb von 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 325 km/h. Der Sprint von 0 auf 160 km/h gelingt in nur 9,7 Sekunden. Das maximale Drehmoment in Höhe von beeindruckenden 800 Nm steht bereits ab 2000 U/min und schließlich durchgängig bis 5000 U/min für ein müheloses und überlegenes Vorankommen zur Verfügung.

Mit bis zu 180 Millionen Berechnungsprozessen innerhalb einer Sekunde erfüllt das ME17 Motormanagementsystem modernste Ansprüche und sorgt damit für die optimierte Steuerung der Turbolader und des Drehmoments. Analog zu seinen W12 Stallgefährten ist das GT Speed Convertible mit einem System zur Energierückgewinnung ausgestattet. In Verbindung mit dem eng abgestuften 8-Gang-Quickshiftgetriebe ermöglicht das System eine 15-prozentige Senkung des Verbrauchs und der CO₂-Emissionen im Vergleich zum Speed-Modell der ersten Generation. In diesem Zug profitiert der Fahrer des neuen Modells auch von einer Erhöhung der Reichweite.

So ist der Antrieb des neuen GT Speed Convertible noch komfortabler zu kontrollieren als der des Vorgängermodells. Dabei arbeitet er ebenso effizient wie im W12 Continental GT. Das neue GT Speed Convertible beeindruckt mit zwei Charakteren. Ein Wechsel mit dem Schaltknäuf in den Sport-Modus erweckt die besonders dynamische Seite zum Leben. Ein direkteres Ansprechverhalten des Gaspedals, Schaltwechsel bei höheren Drehzahlen und schnelles "Block Shifting" (z.B. Wechsel vom 8. in den 4. Gang)

ermöglichen ein unmittelbares Beschleunigungserlebnis. Das Leistungsplus wird begleitet von der fulminanten Klangkulisse der Auspuffanlage, die im Stil eines Baritons die unter der Motorhaube lauende Kraft noch weiter unterstreicht.

Fahrwerk: abgesenkt, direkter und dynamischer

Die Karosserie des Continental GT Speed Convertible verfügt über eine Torsionssteifigkeit von 22.500 Nm/Grad und übertrifft damit alle Wettbewerber. Die besondere Festigkeit der Karosseriestruktur erlaubt zugleich ein deutlich dynamischeres Fahrverhalten. Die vorderen Aluminium-Doppelquerlenker und die Multilenker-Hinterachse in Trapezform sind mit einer überarbeiteten Luftfederung gekoppelt. Das Ergebnis ist ein agiles und perfekt kontrollierbares Ansprechverhalten ohne merkliche Einschränkungen beim Fahrkomfort.

Das selbsttätig regelnde Fahrwerk ist im Vergleich zum 575 PS starken Continental GT Convertible um 10 mm abgesenkt. Festere Federbuchsen sorgen für ein direktes und dynamisches Handling. Die verstärkten Querstabilisatoren optimieren die Straßenlage. Dies führt zu einem verbesserten und agileren Fahrverhalten bei schnellen Kurvenfahrten. Da die Lenkung dem Fahrer den unmittelbaren Kontakt zur Straße vermittelt, wurde auch die Servotronic-Lenkung an die Speed-Ausführung angepasst.

Die elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) wurde entsprechend des neuen Motormanagementsystems überarbeitet und bietet nun sowohl größtmögliche Sicherheit als auch ein aktiveres Fahrerlebnis. Das ESP ist auch in diesem Modell mit einem Dynamik-Modus ausgestattet. Dieser lässt bei höheren Geschwindigkeiten mehr Schlupf an den Rädern zu und hebt nach einem Systemeingriff das Drehmoment schneller auf den zuvor genutzten Wert an. Im Zusammenwirken erlauben diese Komponenten dem dynamisch orientierten

Fahrer das Nutzen des gesamten durch die neue Fahrwerksabstimmung und den stärkere Antrieb zur Verfügung gestellten Leistungspotenzials.

Exterieur: die dunklere Seite des Bentley Designs

Von außen unterscheidet sich das Continental GT Speed Convertible aufgrund des dunkel getönten Chromfinish der Matrixgrills in der Motorhaube und dem Stoßfänger. Die 21-Zoll Speed Leichtmetallräder sind ausschließlich diesem Modell vorbehalten. Sie können in einer silbernen Variante oder einer dunkel getönten Version bestellt werden. Die großen, elliptisch geformten Endrohre der Auspuffanlage sind auf der Innenseite mit einer geriffelten Oberfläche veredelt. Ein weiteres dezentes Designmerkmal wird nach dem Öffnen der Motorhaube sichtbar – der schwarz lackierte Ansaugkrümmer ist ausschließlich bei den Continental Speed Modellen zu finden. Genauso wie beim GT Speed Coupé ist auch der Kühlergrill des Cabriolets vom Bentley Logo mit einem schwarz emaillierten Einsatz gekrönt.

Die Aluminium-Kotflügel des GT Speed Convertible werden im Superform-Verfahren gefertigt und erstrahlen daher in einem nahtlosen, messerscharf konturierten Design, das den Eindruck eines angespannten Muskels vermittelt. Das um 10 mm abgesenkte Fahrwerk und die charakteristischen 21-Zoll Leichtmetallräder betonen den breiten, geduckten und kräftigen Auftritt des Bentleys. Obwohl das GT Speed Convertible mit der Leistung im Format eines Supersportwagens aufwartet, kann es auf zusätzliche Spoiler verzichten. Eine kleine Abrisskante auf dem im Doppel-Hufeisen-Form gestalteten Kofferraumdeckel genügt, um den notwendigen Abtrieb zu generieren, selbst bei Geschwindigkeiten jenseits von 325 km/h.

Interieur: einladender, exklusiver Luxus und hochentwickelte Technologie

Über die exklusiven Einstiegsleisten mit Speed-Schriftzug führt der Weg in das viersitzige und von erlesener Handwerkskunst gekennzeichnete Interieur. Die Mulliner Driving Specification kommt etwa in den im markanten Rautenmuster gesteppten Lederflächen zum Ausdruck. Für die Continental GT Speed Modelle bietet Bentley eine außergewöhnliche Ausführung für die Armaturenbrettoberfläche an: Dark Tint Aluminium, also dunkel getöntes und mit Zapfenschliff versehenes Aluminium in der Tradition der Cockpits in den Bentleys, die in den Zwanzigerjahren zahlreiche Siege in Le Mans errangen. Der zurückhaltende aber prägnante Glanzton ergänzt perfekt die dunkel getönten Chromgrills an Motorhaube und Stoßfänger. Optional können die Käufer des Cabriolets bei der Spezifikation von Armaturenbrett und Mittelkonsole aus dem gesamten Angebot an feinsten Holzfurnieren und matt lackierten Carbonfasern wählen.

Das Bentley Infotainmentsystem arbeitet mit der neuesten Software und bietet je nach Region einen leicht variierenden Funktionsumfang, dazu gehören Kartenanzeige mit Point-of-Interests, optionale Darstellung von Satellitenbildern, Abruf von Live-Verkehrsdaten und bei entsprechendem Netzausbau die Nutzung von Digitalradio. Das System verfügt neben einem 15 GB großen Speicherplatz für Musik auch über die Möglichkeit zum Anschluss von iPod und anderen MP3-Playern sowie einen im Fahrzeug integrierten Sechsfach-CD-Wechsler und einen SD-Kartenleser.

Lautsprecher mit geringer Bautiefe und Balanced-Mode-Radiator-Technologie (BMR) sorgen für ein beeindruckendes Klangerlebnis. Die BMR-Technologie kombiniert die Funktionen eines separaten Hochtöners und Mitteltöners in einem Lautsprecher und lässt damit ein außerordentlich klares Klangbild über den gesamten Frequenzbereich entstehen. Hi-Fi-Enthusiasten können alternativ das

"Naim for Bentley"-System mit individuell auf den Bentley angepassten Lautsprechern und acht digitalen Soundprozessor-Modi bestellen. Bei geöffnetem Verdeck verändert das Soundsystem automatisch die Einstellungen, um sich dem veränderten Klangraum anzupassen.

Die Faszination des unbegrenzten Fahrvergnügens an 365 Tagen im Jahr

Das neue Continental GT Speed Convertible besticht mit dem Luxus und dem vollendeten Stil eines Coupés. Doch ein Knopfdruck genügt und aus dem Automobil wird ein betörendes Cabriolet. Das vierlagige Verdeck sorgt für erstklassiges Wohlfühlambiente und wirksame Geräuschkämmung. Seine Funktion und Qualität wurde unter verschiedensten Bedingungen ausgiebig getestet. Sowohl bei -30°C als auch bei $+50^{\circ}\text{C}$ bewährte sich das Verdeck bestens. Es widersteht problemlos einem monsunartigen Regen und ermöglicht auch bei extremer Kälte den zugfreien Genuss des wohligen warmen Innenraums.

Die praktische Nackenheizung macht das offene Fahren auch an kälteren Frühlings- oder Herbsttagen zu einem bequemen und reizvollen Vergnügen. Das Continental GT Speed Convertible verbindet bei geöffnetem Verdeck das überragende Leistungsvermögen mit der alle Sinne erfassenden Freude des Cabriofahrens. Mit geschlossenem Verdeck bietet das Modell die gleiche ganzjährige Praktikabilität wie das GT Speed Coupé.

Wie alle Bentley Continental Modelle verfügt auch das GT Speed Convertible über permanenten Allradantrieb. Ein sicherer Vortrieb ist damit ebenso garantiert wie ein sportlicher Touch für ambitionierte Fahrer, die den Wagen mit dem Gasfuß lenken möchten. Denn das System arbeitet im Verhältnis 60:40 zugunsten der Hinterachse. Die hecklastige Verteilung des Drehmoments minimiert zudem das Untersteuern bei Kurvenfahren. Ändern sich die Straßen-

oder Wetterverhältnisse, justiert das System automatisch die Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, um immer beste Traktion zu gewährleisten.

In der Konsequenz entsteht ein Automobil, das gleichermaßen für Performance und Praktikabilität steht. Ein Bentley, der auf einem sommerlich sonnigen Boulevard eine ebenso gute Figur macht wie auf einem verschneiten Alpenpass.

TECHNISCHE DATEN

	GT Speed Convertible	GT Speed
Motor		
Typ	6-Liter W12-Motor mit Doppelturboaufladung	
Maximale Leistung	460 kW / 625 PS bei 6000 U/min	
Maximales Drehmoment	800 Nm bei 2000 U/min	
Getriebe		
Typ	ZF 8-Gang-Automatik mit Quickshift, Block Shifting und Lenkrad-Schaltwippen	
Antriebsstrang	Permanenter Allradantrieb (60:40 hecklastig)	
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang 4.71; 2. Gang: 3.14; 3. Gang: 2.1; 4. Gang: 1.67; 5. Gang: 1.29; 6. Gang: 1.00; 7. Gang: 0.839; 8. Gang: 0,667	
Achsantrieb	2,85	
Bremsen		
Vorne	405 mm Durchmesser innenbelüftete Scheiben (optional: Carbon-Siliziumkarbid mit 420 mm Durchmesser, gelocht)	
Hinten	335 mm Durchmesser innenbelüftete Scheiben (optional: Carbon-Siliziumkarbid mit 356 mm Durchmesser, gelocht)	
Räder und Reifen		
Räder	9,5J x 21-Zoll	
Reifen	275/35 ZR21	
Lenkung		
Typ	Zahnstangenlenkung, ZF-Servotronic, geschwindigkeitsabhängige Servounterstützung	
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2,6 Umdrehungen	
Wendekreis	11,3 m	
Aufhängung		
Vorne	Vierpunkt-Doppelquerlenker, Luftfederung mit computergesteuerter, automatischer Niveauregulierung, Stabilisator	
Hinten	Multilink-Trapezlenker, Luftfederung mit computergesteuerter, automatischer Niveauregulierung, Stabilisator	

Dämpfer	Permanente Dämpfungskontrolle, auf dynamische Leistungsentfaltung abgestimmt	
Abmessungen		
Radstand	2.746 mm	
Gesamtlänge	4.806 mm	
Breite (über Karosserie)	1.944 mm	
Breite (inkl. Außenspiegel)	2.227 mm	
Gesamthöhe	1.393 mm	1.394 mm
Tankvolumen	90 Liter	
Kofferraumvolumen	260 Liter	358 Liter
Leergewicht	2.495 kg	2.320 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.900 kg	2.750 kg
Leistung		
Höchstgeschwindigkeit	325 km/h	330 km/h
0 - 60 Meilen/Stunde	4,1 Sekunden	4,0 Sekunden
0 - 100 Meilen/Stunde	9,7 Sekunden	9,0 Sekunden
0 - 100 km/h	4,4 Sekunden	4,2 Sekunden
0 - 160 km/h	9,7 Sekunden	9,0 Sekunden
Kraftstoffverbrauch (EU Fahrzyklus)*		
Innerorts	22,7 Liter / 100 km	22,2 Liter / 100 km
Außerorts	10,4 Liter / 100 km	10,1 Liter / 100 km
Kombiniert	14,9 Liter / 100 km	14,5 Liter / 100 km
CO ₂ -Emissionen	347 g/km	338 g/km
Kraftstoffverbrauch (EPA Fahrzyklus)**		
Stadt (US mpg)	12	13
Autobahn (US mpg)	20	20
Kombiniert (US mpg)	15	15
Emissionsklassen	EU 5 und US LEV II	

*Angaben zum Kraftstoffverbrauch vorläufig und vorbehaltlich Typenzulassung

**Angaben zum Kraftstoffverbrauch vorläufig und vorbehaltlich EPA-Zertifizierung

ENDE